



NPO

t.a.v. het bestuur

Postbus 60102

6800 JC Arnhem

**Betreft: Evaluatie wedvluchten E21/V21 & M22**

Woudenberg, 10 juni 2026

Geacht NPO-bestuur,

Dit document is opgesteld door het bestuur van Afdeling Oost, in nauwe samenwerking met haar betrokken commissies. Het is u aangeboden op woensdag 10 juni, zodat u de mogelijkheid heeft te reageren, en zal donderdag 2 juli ook worden aangeboden aan de leden van Afdeling Oost.

### **Inleiding**

Binnen de hedendaagse duivensport staat de continue optimalisatie van het vluchtverloop centraal. Het bestuur van afdeling Oost onderschrijft het grote belang hiervan. Naar aanleiding van de eendaagse fondvlucht E21 vanuit Châteaudun op 23 mei 2026, is daarom een grondige evaluatie uitgevoerd.

Tijdens deze vlucht zagen we een aanzienlijk snelheidsverschil tussen de kopduiven en de duiven die de staartprijzen wonnen. De eerste duif in de afdelingsuitslag behaalde een snelheid van 1454 meter per minuut, terwijl de laatste prijsduif 733 meter per minuut vloog. Hierdoor stond het concours omgerekend 6 uur en 42 minuten open. Om een compleet beeld te krijgen, zijn in dit onderzoek ook feiten rond de kortere vluchten V21 vanuit Cambrai en Hirson en ook besluitvorming rond M22 Châlons-en-Champagne meegenomen.

Het doel: door middel van feitelijke analyse het verloop van, en de besluitvorming rond, de vluchten helder in kaart brengen en lering trekken voor de toekomst.

### **1. Meteorologische Context (ZIMOA-analyse E21/V21)**

Het meteorologische rapport van ZIMOA over de vluchtdag 23 mei laat een aantal opmerkelijke verschijnselen zien die afweken van de initiële voorspellingen:

- **Temperatuurverloop:** In de vroege ochtenduren was de grondtemperatuur lager dan verwacht, terwijl er op grotere hoogte juist sprake was van een warmere luchtlaag dan voorzien. Deze snelle overgang tussen de koelere grondlaag en de warmere bovenlucht vond in een kort tijdsbestek plaats.
- **Inversie en Wind:** Er was sprake van een scherpe inversie (waarbij de temperatuur aan de grond 12 graden bedroeg en op 200 meter hoogte opliep tot bijna 20 graden). De Risico Tabel Lossingen (RTL) streeft naar een maximaal verschil van 2 graden. In combinatie met een lokaal oost-tot-zuidoostelijke windcomponent, heeft deze inversie een stempel gedrukt op de vlieglijn van de duiven. Met meldingen van duiven in onder andere Engeland tot gevolg.

- **Aanpassing:** Achteraf bezien concludeert ZIMOA dat de optelsom van deze specifieke factoren (temperatuurverschil gedurende de week, inversie en windrichting) een zwaardere impact heeft gehad dan vooraf was voorzien.

## 2. Besluitvorming en Communicatie E21/V21

De Lossingscommissie (LC) van Afdeling Oost heeft voorafgaand aan alle lossingen contact gezocht met het Instituut Wedvlucht Begeleiding (IWB).

- **Vroege lossing:** Gezien de voorspelde warmte later op de dag, was een vroege lossing de meest verantwoorde en logische optie, mits de atmosfeer stabiel en vrij van hinderlijke inversie was.
- **Informatievoorziening:** De communicatie in de aanloop naar zaterdagochtend was uiterst beknopt. Op specifieke vragen vanuit de LC rond 07.00 uur over mogelijk toch aanwezigheid van een scherpe inversie, werd aangegeven dat deze (nagenoeg) weg zou zijn.
- **Evaluatie:** De praktijk wees uit dat de waarnemingen op de losplaats zelf (waar het zicht prima was) de werkelijke situatie op de vlieglijn maskeerden. Een scherpe inversie beïnvloedt immers niet het vertrek maar wel de koers die duiven onderweg kiezen.

Het feit dat de LC vooraf expliciet naar de inversie heeft gevraagd bewijst dat de kennis wel degelijk in de afdeling aanwezig is. Er moet echter een beslissing worden genomen binnen kort tijdsbestek dus verstrekte informatie dient betrouwbaar en actueel te zijn.

Een ander voorbeeld waar vragen vooraf niet hebben geleid tot veranderingen deed zich voor in de voorbereiding op M22 Châlons-en-Champagne. Ondanks een verzoek vanuit de LC of het niet verstandiger was om te verplaatsen naar een westelijker gelegen station was dit volgens gemaakte afspraken niet mogelijk (aanbeveling 2). Dit met een late lossing (11:45 uur) in de warmte als gevolg.

## 3. Logistiek en Transport

Het transport en de verzorging van de duiven door onze vervoerscommissie is correct en volgens de richtlijnen verlopen:

- **Châteaudun (E21):** De duiven zijn vervoerd in drie containers met een zeer gunstige, ruime bezettingsgraad van circa 65%. Tijdens de rustpauze onderweg, nabij Vémars, en direct na aankomst op de losplaats zijn de duiven voorzien van vers water. Aan het eind van de middag rond 17.00 uur kregen zij de Matador transportmix gevoerd. De lossing vond op zaterdagochtend om 07.00 uur plaats met een goed vertrek. Zie ook de bijlage voor het rapport met de meetdata van E21.
- **Hirson (V21):** Ook hier bedroeg de bezettingsgraad 65% en is er bewust gekozen voor een rechtstreeks transport zonder overladen. Na een rust- en drinkpauze in de buurt van Mons kwamen de wagens rond 05.05 uur aan. De duiven hebben na aankomst uitgebreid kunnen rusten en drinken alvorens er om 07.40 en 08.00 uur is gelost.
- **Cambrai (V21):** Vervoerd met een bezettingsgraad van 55%. Na ca. 4 uur rijden zijn de duiven onderweg van water voorzien. Aankomst op de losplaats tussen 05.00 en 05.30 uur. De reglementaire rusttijd bedraagt 2 uur. Vanwege de snel oplopende temperaturen die dag zijn de duiven gelost om 07.00 uur met een goed vertrek. De rusttijd was hierdoor korter dan twee uur (aanbeveling 3). Uit de monitoringsdata komen verder geen opvallende zaken naar voren.

#### 4. Conclusies en Aanbevelingen

Om vluchten als deze in de toekomst te voorkomen of de kans erop te minimaliseren doet het bestuur van Afdeling Oost de volgende aanbevelingen aan het NPO bestuur:

1. **Integratie van praktijkervaring:** Volledig vertrouwen op één informatiebron (weersverwachting) blijkt in een aantal weekenden per jaar te kwetsbaar. Wij pleiten voor de instelling van een wekelijks operationeel overleg tussen (een vertegenwoordiger van) het IWB en enkele ervaren LC leden uit de afdelingen. Eventueel in wisselende samenstelling. Meer gebruik maken van kennis die beschikbaar is binnen de LC, IWB en overige informatiebronnen en dit tijdig met elkaar delen/uitwisselen.

Dit overleg vindt plaats voor het moment van het inmanden van de vlucht, in ieder geval voor het vertrek naar de losplaats, en op basis van een actuele weersverwachting. Voor E21/V21 was dat donderdag in de ochtend geweest. Het verslag van dit overleg, *'blik op het weekend'*, wordt publiek gedeeld.

Hierdoor kan praktijkervaring, naast de weersverwachting, zwaarder worden meegewogen in de advisering vanuit het IWB, besluitvorming van lossingscommissies (afdelingen blijven eindverantwoordelijk) en niet te vergeten ook van liefhebbers die bepalen of/ en welke duiven mee gaan.

2. **Dierenwelzijn voorop:** Momenteel is landelijk afgesproken om (in principe) altijd naar de losplaats te gaan en op zijn vroegst te verplaatsen op de tweede dag van het weekend.

Wij doen de aanbeveling om het IWB de bevoegdheid te geven om, op basis van de weersverwachting en de uitkomsten van het operationeel overleg (*aanbeveling 1*), waar mogelijk al vóór het inmanden en uitsluitend in het kader van het welzijn van onze duiven, afdelingsbesturen het advies te geven een andere losplaats te kiezen. Hierbij dient opgemerkt te worden dat wijziging van de lossingsvergunning noodzakelijk is en verloopt via de NPO.

3. **Optimalisatie rusttijden:** Wij blijven er intern naar streven om op de korte vluchten een minimale rusttijd van twee uur op de losplaats te hanteren, zodat de duiven te allen tijde optimaal voorbereid aan hun vlucht beginnen.
4. **Temperatuurstijging:** Onderzoek of een grote plotselinge temperatuurstijging zoals in de week voor E21 duidelijker in de risico tabel lossingen moet worden opgenomen.
5. **Weerverwachting:** Wij adviseren te evalueren hoe actueel de weersverwachting is die donderdag, vrijdag, en zaterdagmorgen gepubliceerd wordt via wedvluchtbegeleiding.

Wij hopen dat de uitkomsten van deze evaluatie zullen leiden tot het voorkomen van vluchten met een uitzonderlijk traag verloop en betere besluitvorming.

Wij treden graag op korte termijn met u in overleg. In afwachting van uw reactie verblijven wij.

Met vriendelijke groet,  
Bestuur Afdeling Oost

J. van Bentum, secretaris  
[secretaris@afdelingoost.nl](mailto:secretaris@afdelingoost.nl)

**BIJLAGE 1: MONITORING E21 / V21**