

Van: [Secretaris Afdeling 6 Noord Holland](#)
Aan: info@duivensportbond.nl; [Ben Geerink](#)
Onderwerp: Weekend 21
Datum: donderdag 18 juni 2026 12:23:15

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij de evaluatie van afdeling 6.

In het door ZIMOA verstrekte weerbericht voorafgaande aan de lossing werd uitgegaan van een zwakke inversie en een relatief droge luchtmassa. Deze inschatting vormde mede de basis voor het afgegeven lossing advies.

De feitelijke omstandigheden op de vluchtdag lieten echter een ander beeld zien.

In de vroege ochtend werd een relatieve luchtvochtigheid van 100% gemeten. Dat is de maximale hoeveelheid vocht die de lucht bij de heersende temperatuur kan bevatten en duidt op volledig verzadigde lucht.

Gezien de weersontwikkeling in de voorafgaande uren was dit geen onverwachte ontwikkeling. In de verwachtingen werd reeds een relatieve luchtvochtigheid van circa 90% aangegeven, terwijl de combinatie van een warme dag, een heldere nacht en sterke uitstraling juist aanleiding gaf om rekening te houden met verdere stijging van de luchtvochtigheid richting verzadiging.

Ook de inversie bleek in werkelijkheid aanzienlijk sterker dan waarvan in het weerbericht werd uitgegaan. Waar werd gesproken over een zwakke inversie, bleek in de ochtend sprake van een zeer scherpe inversielaag met een temperatuurverschil van ongeveer 10°C in de onderste 300 meter van de atmosfeer doordat het op vrijdag zeer warm was en kwam er door de ZZO-wind nog eens warmere lucht overheen.

In de Risicotabel staat dat het verschil in temperatuur niet meer dan 2 graden mag zijn en dit was de in de vroege ochtend dus aantoonbaar veel groter

Daarmee weken de feitelijke omstandigheden wezenlijk af van het vooraf geschetste meteorologische beeld.

De combinatie van een volledig verzadigde lucht en een uitzonderlijk sterke inversie heeft naar het oordeel van het bestuur en de lossingscommissie een belangrijke rol gespeeld bij het moeizame verloop van de vluchten. Juist deze factoren beperken de oriëntatie mogelijkheden van de duiven en vergroten de risico's bij lossingen op kortere afstanden.

Ook toen was sprake van een vergelijkbaar weerbeeld met een sterke inversie en hoge luchtvochtigheid, gevolgd door een moeizaam verloop van de vlucht. De logboeken bevestigen deze overeenkomst. Deze historische ervaring onderstreept dat de risico's van dergelijke weersituaties bekend zijn en bij de beoordeling van het weerbeeld meegewogen moeten worden alvorens tot een positief lossing advies van het IWB gekomen kan worden.

grtn,

namens de lossing verantwoordelijken

Pieter Springer