

Nationaal Vliegprogramma 2026 - Toelichting

Vluchten die tellen voor het Nationaal Kampioenschap

- De Vitesse omvat de vluchten V15, V16, V17, V18, V21, en V23.
- De Midfond omvat de vluchten M19, M20, M22, M24, M26 en M28
- De Dagfond omvat de vluchten E21, E23, E25, E27 en E29 en E31 als reserve
- De Jonge duiven omvat de vluchten vanaf J25t/m J36. Er mag een selectie worden gemaakt voor de nationale kampioenschappen: acht jonge duiven vluchten, waarvan twee Grand Prix-vluchten. Zes vluchten kunnen door de afdelingen worden geselecteerd, afhankelijk van de weersomstandigheden.
- De Marathon middaglossing omvat de vluchten A23, A24, A26, A27 en A30
- De Marathon ochtend lossingen omvat de vluchten Z25, Z26, Z27, Z30 en Z31.

WBP en Olympiade:

Enkel de vluchten van het Nationaal Vliegprogramma in de categorieën Vitesse, Midfond, Dagfond, Marathon, Jong en Natour tellen voor de Olympiade en WBP competities.

Jonge duiven:

Met inachtneming van onder andere de rapportage van de WOWD nemen de afdelingen de verplichting op zich om vanaf week 25, dit betreft jonge duiven, meerdere momenten te organiseren. Deze vluchten kunnen meetellen voor het afdelingskampioenschap.

Grand Prix vluchten

In 2026 zijn er 10 Grand Prix vluchten; M22, M24, E27, E29, A24, A30, Z26, Z27, J35 en J36.

Nationale lossingen:

In 2026 zijn er 10 Nationale vluchten met Nationale lossing;

- A24 - St Vincent
- Z25 - Pau
- Z26 - Agen
- A27 - Cahors
- E27 - Bourges
- Z27- Barcelona
- E29 - Issoudun
- A30 - Bergerac
- Z30 - Narbonne
- Z31- Perpignan

Inkorven

Nationale vluchten worden verplicht ingekorfd in een Nationaal Inkorfcentrum (NIC). Er wordt ingekorfd in door de afdelingen aangewezen NIC's. Niet ieder NIC hoeft alle nationale vluchten in te korven.

Coördinatie waar welke vluchten ingekorfd kunnen worden is aan de afdelingen.

Op alle nationale vluchten zijn mandenlijsten verplicht en is het verplicht de eerst aangekomen duif te melden volgens de door de NPO aangewezen meld methode.

Lossingen:

De Nationale Lossingscommissie lost de duiven op alle nationale vluchten.

Er zijn sectorlossingen op de vluchten A23 en A26 welke door de afdelingen in onderling overleg worden gelost.

De Marathon vluchten A23, A24, A26, A27 en A30 zijn vluchten met **middaglossing**.

Op een middaglossing worden de duiven rond het middaguur gelost, rekening houdend met de weersomstandigheden en geldende voorschriften uit de Risico Tabel Lossingen.

Als er sprake is van bijzondere weersomstandigheden kan de Nationale Lossingscommissie in overleg met het NPO Bestuur hiervan afwijken.

De Marathon vluchten Z25, Z26, Z27, Z30 en Z31 zijn vluchten met **ochtendlossing**.

Op een ochtendlossing worden de duiven zo vroeg mogelijk gelost, rekening houdend met de weersomstandigheden en geldende voorschriften uit de Risico Tabel Lossingen.

De lossing zal worden afgestemd met de andere deelnemende landen aan het internationaal spel zodat er gezamenlijk met alle deelnemende landen gelost kan worden. Alle Nederlandse duiven op deze vluchten nemen automatisch deel aan het internationaal concours.

Rekenmethode:

- Voor de Nationale en sectoruitslagen van de middaglossingen geldt de rekenmethode NF14 en is de NPO-neutralisatietijd van toepassing.
- Voor de Nationale uitslagen van vluchten met ochtendlossing geldt, gelijk als in 2025, de internationale rekenmethode en is de internationale neutralisatietijd-regeling van toepassing.

Deelnamemaximum:

- Er komt op de marathon een deelname maximum per duif. Een duif mag per seizoen aan maximaal 4 marathon vluchten deelnemen.
- Een duif dient minimaal 2 weken rust te krijgen tussen marathon vluchten waaraan de duif deelneemt. Als voorbeeld; als een duif wordt gespeeld in week 28 op de marathon dan mag dezelfde duif weer worden gespeeld in week 30. In de tussenliggende week mag de duif niet worden gespeeld.
- Hier zal op worden gecontroleerd in de NPO Cloud. Bij het overtreden van deze regel worden alle duiven van de liefhebber uit de betreffende uitslag genomen.

Combineren van vluchten:

- Vanaf week 25 mogen de vitessevluchten worden gecombineerd met de jonge-duivenvluchten. De uitslag moet daarbij wel worden gesplitst, zodat er twee afzonderlijke uitslagen worden opgemaakt. Vitesse telt dan niet mee voor nationale kampioenschappen, alleen voor afdelingen die dit wensen.
- Oude duiven mogen worden gespeeld op de J vluchten. Van die oude duiven vluchten mogen uitslagen gemaakt worden. Deze uitslagen tellen voor geen enkel NPO kampioenschap of competitie.

Kilometergrenzen

Kilometergrenzen per categorie op de minimale afstand per Afdeling/Sector bij de berekening van de Nationale Kampioenschappen.

- Vitesse 100 tot 350 kilometer
- Midfond 300 tot 500 kilometer
- Dagfond 500 tot 750 kilometer
- Marathon vanaf 700 kilometer
- Jonge duiven minimale afstand 100 kilometer en maximale afstand rekening houdend met de losplaatsen genoemd in het NPO Wedvluchtreglement.

Er is een marge van 5% van toepassing op de genoemde afstanden.

Voor de vluchten V15, M19, M20 en voor de eerste jonge duivenvlucht zijn de aangegeven afstanden minimale afstanden met een marge van 5%. Voor de overige afstanden geldt dat deze indicatief zijn en hart afdeling en/of vlieggebied.

Het NPO Bestuur